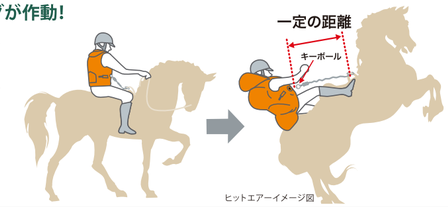
SHOCK BUFFERING PROTECTION SYSTEM　衝撃緩和保護システム

馬から投げ出された瞬間にエアバッグが作動!

ヒットエアー・エアバッグシステムは、内蔵されたエアバッグが落馬などによってライダーが馬から"**一定の距離**"離れた瞬間にキーボールが抜け、キーボックスが作動しカートリッジボンベよりCO2ガスが首・背中・胸・脇・尻などのエアバッグ(気室)に送り込まれ人体への衝撃を緩和するシステムです。



ヒットエアーイメージ図

馬への乗り降り時もワンタッチリリースで便利

乗馬や下馬の際にベストへの伸縮ワイヤーの接続・取外しもシートベルト感覚でラクラク!

エアバッグジャケットは、鞍に取付けた伸縮ワイヤーと本体のワンタッチコネクターを接合して使用します。

キーボールが抜けるには約20kg～３5kgの張力が必要です、馬から降りる際にワンタッチリリースの外し忘れにも気付きます。

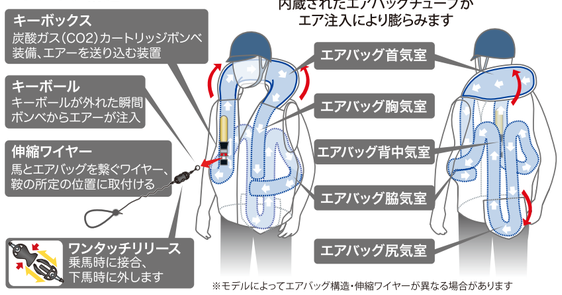
エアバッグが展開しても繰り返し使用できます

エアバッグ展開後にジャケットやベストに損傷が無ければ、CO2カートリッジボンベを交換して、繰り返し使用できます。

※一度作動したカートリッジボンベは使用できません。
空ボンベは底に穴が開いています

キーボックス

エアバッグ構造



※モデルによってエアバッグ構造・伸縮ワイヤーが異なる場合があります

S-SYSTEM　展開時間スピードアップ!

Sシステムは、キーボックス(エアバッグ起動装置)に改良を加え、エアバッグ作動から膨張までの展開時間を短縮。従来の展開時間に比べ約半分ほどの時間に短縮する事を可能にしました。

Sシステム 展開時間 約0.25秒　Sシステムのキーボックスにグレーやレッドを採用!

＊Sシステムは2009年から導入開始
＊Sシステムは気室や構造によって色分けしています
＊展開時間は、使用条件(気温、湿度等)、モデルによって異なる場合があります

安全性を実証する確かなデータ

エアバッグジャケットに対する打撃試験　(2011年3月)

センサーを内蔵した人体模型にエアバッグジャケットを着用、インパクター(打撃計測機)で頚部の打撃試験を実施しました。本試験で得られた結果を米国法規であるFMVSS 208に定められた傷害値で評価し、本試験結果をみると**傷害値を十分にクリアしている状況であったことがわかりました。**

エアバッグジャケットの展開時間試験　(2009年8月)

エアバッグが展開するまでに要する時間は最も短いもので105msec(0.105秒)、最も長いものでは205msec(0.205秒)でした。
(単位:msec/1000分の1秒)

エアバッグジャケットの性能・効果試験　(2008年10月)

エアバッグジャケット装着と非装着の人体模型を背面から落下させ、胴体への加速度の違いを測定しました。
実験は人体模型を衝突台へ落下させ、落ちた衝撃を加速度センサーで測定、G値が小さいほど衝撃が緩和されます。

数々の試験により、hit-air装着時における衝撃の緩和を実証。

世界に認められた技術と性能、"Japan Protection Technology"の安全と信頼を世界へ…

hit-airエアバッグシステムの安全性と信頼性が評価され日本の白バイ隊をはじめ、フランス憲兵隊やスペイン、トルコ、中国、オーストラリアの警察など、様々な国や地域で採用されています。
皇宮警察などの乗馬用としても採用されています。
hit-airエアバッグジャケットは現在25カ国以上で販売されています。

定期点検・メンテナンスチェックを実施中

安全に安心してご利用頂くために、hit-airエアバッグ製品の定期点検・メンテナンスチェックを実施中。
エアバッグジャケットが常に正常な機能を維持するために、年に一回程度(3年に一度は必ず)の定期点検・メンテナンスチェックを受けて下さい。

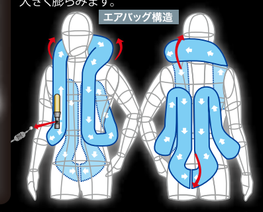
Q&A　メンテナンスチェックとは?　hit-airエアバッグ製品のエアバッグ各気室(首、胴、尻など)が正常に作動・展開するか、キーボックスや気室に異常が無いか点検します。
サービスご希望時にご連絡いただき、製品を送付いただければメンテナンスチェックを行います。　送料はお客様の実費負担です。　修理や部品交換により再生可能な場合は、別途お見積り(有償)となります。

all-in-one airbag system

一体型エアバッグシステム・ハーネスタイプ

気室を大きく!

エアバッグ気室の各所を大きくし、CO2ガスを最大限に活用。胸部や脇部の保護機能を強化、作動の際にボタンが瞬時に外れ気室が大きく膨らみます。



スピーディな展開!　キーボックス(エアバッグ起動装置)に改良を加え、展開時間を短縮した《S-SYSTEM》を採用。

オールシーズン!　一体型エアバッグ・ハーネスタイプは、ハーネス型状で肩周りがフリーな状態のため、着用サイズに２～３サイズの幅を持たせ、ウェストアジャストベルトで調節して着用します。春夏ジャケットから防寒ジャケットまでジャケットの厚さによってサイズ調節が可能なためシーズンを問わず着用できます。

key box B-type

安全性!　**衝撃吸収材**

フロント内部に衝撃吸収材を配置しキーボックス背部の安全性を向上しました。
エアバッグ＋プロテクターで衝撃緩和!

EGG EXPERIMENT
生卵の落下テストで生卵が壊れないほどのソフトな衝撃吸収性能。

SLOW RECOVERY
ソフトでフレキシブルな優れた衝撃吸収性能

MLV-CS

女性におすすめ!

Black

ベルトタイプの伸縮ワイヤー2、長さ調節はベルトで簡単調節、取付けも簡単!

乗馬専用MLV-C
女性や子供におすすめ!
フロント内部に衝撃吸収材を配置しキーボックス背部の安全性を向上しました。

キーボックス(B型)
CO2カートリッジボンベ(50cc)を装備したエアーバッグの基盤部。

フロントインサイドプロテクター

MLV-CS　本体価格 **¥34,000**＋税
サイズ : S (Small/XS~M対応)　カラー : ブラック
重　量 : 1.1kg　使用CO2ボンベ : 50cc
素　材 : 600Dポリエステル、ナイロン、ポリエステルメッシュ
エアバッグチューブ : ポリウレタン

CE　S-SYSTEM
CO2 50cc　VISCO ELASTAN　Option　Option　Option　Option

MLV-CM, MLV-CL

男性におすすめ!

乗馬専用MLV-C 男性におすすめのLサイズと2XLサイズ。

Black

伸縮ワイヤー2
標準装備

キーボックス(B型)
CO2カートリッジボンベ(60cc)を装備したエアーバッグの基盤部。

フロントインサイドプロテクター
衝撃吸収材《VISCO ELASTAN》

MLV-CM　本体価格 **¥37,000**＋税
サイズ : L (Medium/M~2XL対応)　重量 : 1.25kg

MLV-CL　本体価格 **¥37,000**＋税
サイズ : 2XL (Large/2XL~4XL対応)　重量 : 1.3kg
カラー : ブラック　使用CO2ボンベ : 60cc
素　材 : 600Dポリエステル、ナイロン、ポリエステルメッシュ
エアバッグチューブ : ポリウレタン

CE　S-SYSTEM
CO2 60cc　VISCO ELASTAN　Option　Option　Option　Option

Q&A　エアバッグは洗濯できますか?　エアバッグシステムは洗濯・クリーニングはできません。ジャケット、ベストはエアバッグシステムとプロテクターを取外し、ウェア側のみ洗濯表示に従い洗濯・クリーニングをして下さい。
エアバッグシステムや一体型エアバッグハーネスが汚れた場合のお手入れ方法
濡れたタオル等で汚れを拭き取るようにしてください。ボンベを付けたままハンガーにかけ、お風呂場などで表面にシャワーで水をかけて汚れを落として下さい。その場合、キーボックスに直接水をかけないで下さい。