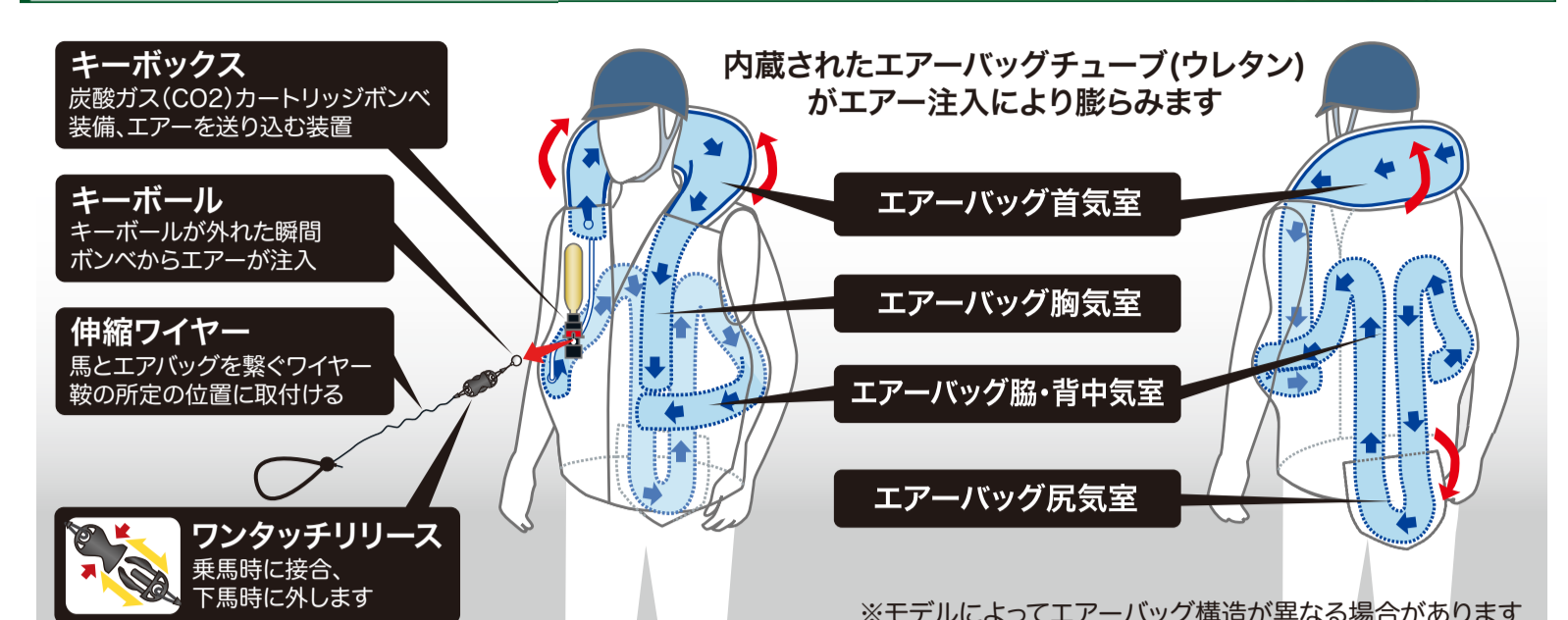


ヒットエア・エアバッグの仕組み



- 落馬などで馬からライダーが飛ばされた瞬間にエアバッグが展開し、首、背中、胸、腕、尻を守ります。
- ヒットエア（衝撃緩和保護システム）付ジャケットは、乗馬の際に上衣として着用します。予めジャケットと鞍を繋ぐ伸縮ワイヤーを取付けてから使用します
- アクシデントにより馬から（一定の距離）離れた瞬間に、キーボールが抜けキーボックス内に組み込まれた圧縮バネと針が連動してカートリッジボンベの底部（封板）に穴を開けて炭酸ガスを気室（エアバッグ）に送り込み瞬時に膨らみます。その膨らんだ気室が、人体と外部の接触物の間に入り、衝撃を緩和する仕組みとなっています。
- エアバッグは最大限に膨らんだ後、徐々に炭酸ガスが抜けて圧迫感を解消します。

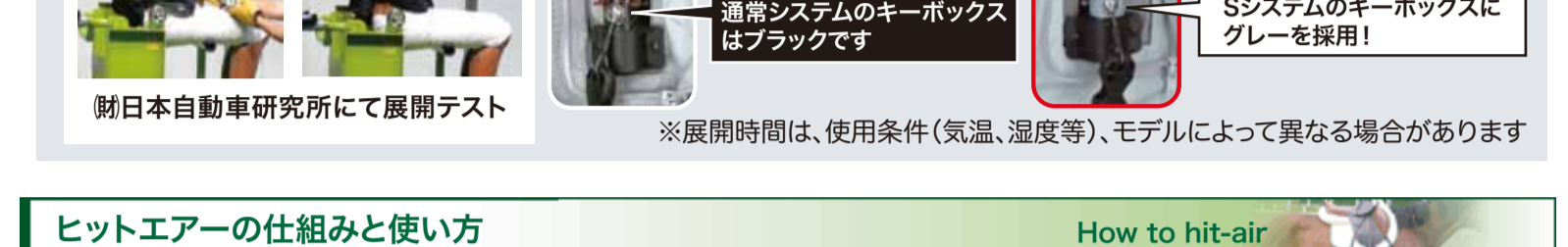
ヒットエア・エアバッグ基本構造



※モデルによってエアバッグ構造が異なる場合があります

S-SYSTEM エアバッグ展開時間スピードアップ!

Sシステムは、キーボックス（エアバッグ起動装置）に改良を加え、エアバッグ作動から膨らみまでの展開時間を短縮しました。従来の展開時間に比べ約半分ほどの時間に短縮する事が可能になりました。



※展開時間は、使用条件（気温、湿度等）、モデルによって異なる場合があります

ヒットエアの仕組みと使い方

ワンタッチリリース 馬への乗り降りの際にワンタッチリリースでラク!

乗馬や下馬時にベストへの伸縮ワイヤーの接続・取外しもシートベルト感覚でラク
乗馬時にサドルホルダーに取付けた伸縮ワイヤーに付いているワンタッチリリースのオス部をベストに付いているワンタッチリリースのメス部と接合して下さい。
下馬時には必ずワンタッチリリースを外してからお降り下さい。ワンタッチリリースを指で押すことにより簡単に外れます。
誤操作防止のためにワンタッチリリースの接合・取外しは、馬に股がった状態で行う様に習慣付けましょう。
YKKと共同開発し、強度を高めたバックスタイプ

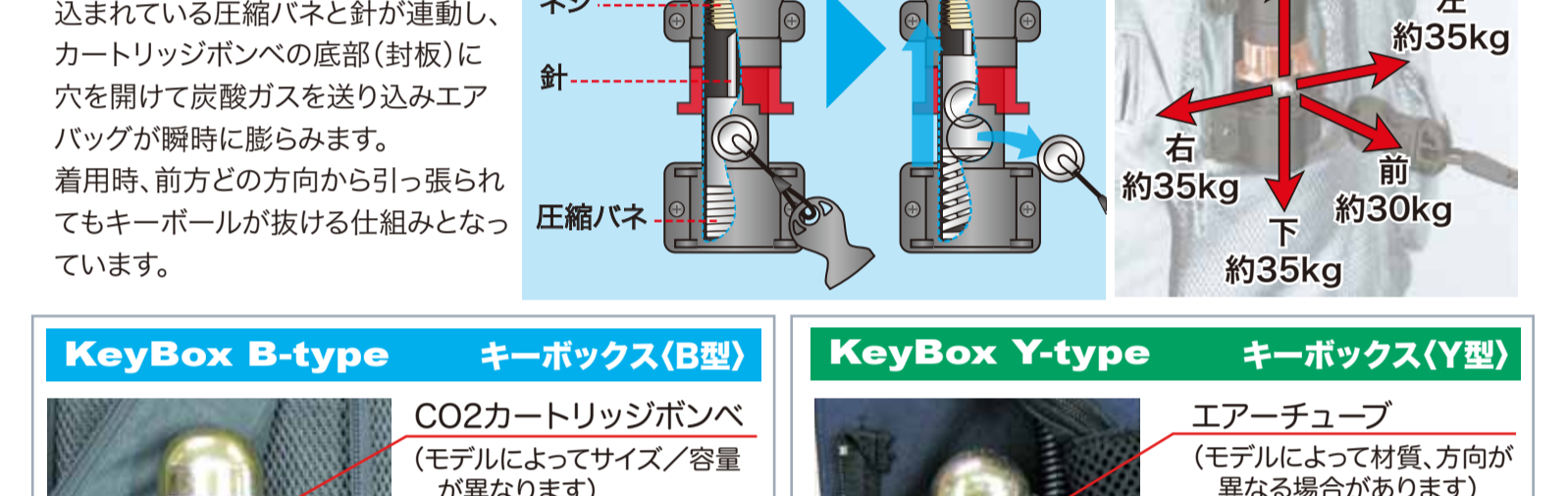
エアバッグの再利用 エアバッグが展開しても繰り返し使用できます。

エアバッグ展開後にジャケットやベストに損傷が無ければ、CO2カートリッジボンベを交換して、繰り返し使用する事ができます。
付属の再生用工具（セッティングボルト、六角レンチ）を使用して再生します。
※一度作動したカートリッジボンベは使用できません。空ボンベは底に穴が開いています。
※ヒットエアジャケット・ベストにはマニュアル、再生用工具ツールが付属されています。
※再生方法等はマニュアル又はエアバッグ再生方法ページを参照ください。

キーボールの張力 伸縮ワイヤーにワンタッチコネクターを付けたまま下馬しても!

キーボールが抜けるには30～35kgの張力が必要になります。そのため、降車時のワンタッチコネクターの外し忘れに気付く様になっています。着用時、前方からの方向から引っ張られてもキーボールが抜ける仕組みとなっています。
※勢いよく下馬した場合は30kg以上の張力がかり展開してしまいますのでご注意ください。

キーボックスの構造と種類



KeyBox B-type キーボックス(B型)

- CO2カートリッジボンベ (モデルによってサイズ/容量が異なります)
- キーボックス 針と圧縮バネを内蔵
- 赤ガード(スライドカバー) 再生の際、キーボールをキーボックスの穴に正しく挿入された事を確認するパーツです。常時上げた状態(写真の状態)で使用します
- キーボール
- バックル型 キーボールセットB型
- ワンタッチリリース (ワンタッチコネクター)

KeyBox Y-type キーボックス(Y型)

- エアチューブ (モデルによって材質、方向が異なる場合があります)
- CO2カートリッジボンベ (モデルによってサイズ/容量が異なります)
- キーボックス 針と圧縮バネを内蔵
- キーボール
- バックル型 キーボールセットY型
- キーボックスプレート
- ワンタッチリリース (ワンタッチコネクター)

エアバッグの種類と構造

airbag jacket - vest エアバッグジャケット・ベスト

ジャケットにエアバッグシステムを内蔵! (エアバッグシステム脱着式) シーズンに応じた機能を備えたモデルです。肩・肘パッド、背中に脊椎パッドを標準装備。
ジャケットやベストに内蔵しています

airbag vest エアバッグベスト

ベストにエアバッグシステムを内蔵! (エアバッグシステム脱着式) メッシュ素材を採用し、オールシーズンの着用が可能です。脊椎ソフトパッド標準装備。

▶エアバッグシステム脱着について

首気室露出型(キーボックス背面気室) キーボックスB型 ジャケット・ベスト



Model: Vest MC3, MX-6, JP-3(Black), HS-3(Red), etc
白バイ隊に採用されたベストにも同様のシステムが使用されています。

首気室露出型 キーボックスB型 ジャケット・ベスト



Model: ベスト/MC2, JV, MV3, 他 ジャケット/JP-2, GP-2, HS-3, MX-5, MS-5, GS-3, EU-3, Motorrad, Autobahn 他

首気室露出型 キーボックスY型 ジャケット・ベスト



※モデルによって尻気室の構造が異なる場合があります
Model: FFE, FR, FR2

airbag system protector エアバッグプロテクター

all-in-one airbag 一体型エアバッグ・ハーネスタイプ

エアバッグシステムが直に組み込まれたハーネスタイプ、ハーネスとエアバッグが一体型になったモデルです。

スピードアップ! キーボックス(エアバッグ起動装置)に改良を加え、展開時間を短縮した(S-SYSTEM)を採用。

軽量化! 外側のジャケットやベストを省き極力軽くし、エアバッグ本体のみを使用した一体型ハーネスタイプ

オールシーズン! ライフジャケット感覚でシーズンを問わず上衣として着用。



首気室露出型(キーボックス背面気室)キーボックスB型 通常時 MLV-C 展開時



Model: MLV-C, SKV(子供用), MLV-CS, MLV-CM, MLV-CL, etc

首気室露出型 キーボックスY型 軽量モデル 通常時 SV-2 展開時



Model: SV, SV-2, LV

首気室露出型・腰気室収納式 キーボックスB型 通常時 H-model 展開時



Model: H-model

Key Box B-type 展開が速いモデル

- エアバッグシステム
- エアバッグの仕組み
- エアバッグ基本構造
- S-SYSTEM
- ヒットエアの仕組みと使い方
- ワンタッチリリース
- エアバッグの再利用
- キーボールの張力
- キーボックスの構造と種類
- 伸縮ワイヤー
- エアバッグの種類と構造
- エアバッグジャケット
- エアバッグベスト
- 一体型エアバッグ・ハーネス