

**バイクからライダーが飛ばされた瞬間にエアバッグが展開します!**  
**Shock-buffering protection system 衝撃緩和と保護システム**



- 事故などの転倒・衝突によってバイクからライダーが飛ばされた瞬間にエアバッグが作動・展開し、首・背中・胸・股・尻を守ります。
- ヒットエアとはエアバッグシステムがウェア内に組み込まれた着用するエアバッグ式プロテクターです。
- SHOCK-BUFFERING SYSTEM (衝撃緩和と保護システム、エアバッグシステム)は、ライダーがバイクから(一定の距離)離れた瞬間にキーボールが飛び、キーボックスがカートリッジボンベより炭酸ガス(CO2)が首気室・背中心室・胸気室・股気室・尻気室へと送り込まれエアバッグが瞬間に膨張し、人体への衝撃を緩和するシステムです。
- エアバッグは最大膨らんだ後、徐々に炭酸ガス(CO2)が抜けて圧迫感を解消します。  
 (息苦しい場合は、脱衣し圧迫を解消してください)



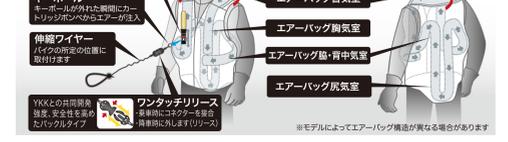
**S SYSTEM エアバッグ展開時間スピードアップ!**

Sシステムは、キーボックス(エアバッグ起動装置)に改良を加え、エアバッグ作動から膨張までの展開時間を短縮しました。従来の展開時間(約0.5秒)の約半分(約0.25秒)の時間に短縮する事が可能になりました。

通常システム	Sシステム
展開時間 <b>約0.5秒</b>	展開時間 <b>約0.25秒</b>
通常システムのキーボックスはフックです	Sシステムのキーボックスはシューです

※展開時間は、使用条件(気温、湿度等)、モデルによって異なる場合があります

**ヒットエア-エアバッグ基本構造** hit-air structure



**ヒットエアの仕組みと使用方法** How to hit-air

**ヒットエアの着用方** hit-airエアバッグは、上衣として着用下さい  
 hit-airエアバッグは必ず、上衣として、サイズの合ったものを着用して下さい。  
 レインウェア専用の際にも、レインウェアを着用したその上に、hit-airエアバッグを着用して下さい。



**ワンタッチリリース** 安全安全簡単装着! 走り出す前にワンタッチリリースを接続!



**エアバッグの再利用** エアバッグが展開しても繰り返し使用できます

エアバッグ展開後にジャケットやベストに損傷がなければ、CO2カートリッジボンベを交換して繰り返し使用することができます。  
 附属の再生用工具(セッティングボルト、六角レンチ)を使用して再生します。

**エアバッグ(キーボックス)再生方法**

**キーボールの張力** 伸縮ワイヤーにワンタッチコネクターを付けたまま降車しても!  
 キーボールが掛けるには約20~35kgの張力が必要になります。そのため、降車時にワンタッチコネクターの外し忘れに気付く様になっていきます。  
 着用時、前方向の方向から引っ張られてもキーボールが掛ける仕組みとなっています。  
 ※立ち止まるとは30kg以上の張力がかかる場合があります。展開する場合がありますのでご注意ください。

**キーボックスの仕組み** 組み込まれた針がカートリッジボンベ封板に穴を開け炭酸ガスで膨らみます  
 キーボールが掛けるとキーボックス(エアバッグ起動装置)内部に組み込まれた圧縮バネと針が連動しCO2カートリッジボンベの底部(封板)に穴を開け炭酸ガス(CO2)がエアバッグ気室に送り込まれ膨らみます。  
 キーボックスは2種類 Y型は小型・軽量キーボックス B型 Y型

**エアバッグ構造の種類**

**airbag jacket - vest エアバッグジャケット・ベスト**

ジャケットにエアバッグシステムを内蔵! (エアバッグシステム脱着式) メッシュや透湿防水など、シーズンに応じた機能を備えたモデルです。肩・肘にCE規格プロテクター、背中に背骨サポートパッドを標準装備。  
**airbag vest エアバッグベスト** ベストにエアバッグシステムを内蔵! (エアバッグシステム脱着式) お持ちのジャケットやレインウェアの上に着用します。メッシュ素材を採用し、オールシーズンの着用が可能です。背骨サポートパッド標準装備。  
 首気室露出型 (Key Box B-type)

**首気室露出型(キーボックス背中心室+胸気室収納型) キーボックスB型**



Model : Vest MV5, Motorrad-2, Motorrad-2 Mesh, MX-7, etc

**首気室露出型(キーボックス背面気室) キーボックスB型**



Model : Vest MC3, MX-6, JP-3(Black), HS-3(Red), etc  
 白バイ等に採用されたベストにも同様のシステムが使用されています。

**首気室露出型 キーボックスB型**



Model : ベスト/MC2, JV, MV3, 他 ジャケット/JP-2, GP-2, HS-3, MX-5, MS-5, GS-3, EU-3, Motorrad, Autobahn 他

**首気室露出型 キーボックスY型**



Model : FFE, FR, FR2  
 ※モデルによって炭酸ガス室の構造が異なる場合があります

**首気室露出型 キーボックスY型 子供ベスト**



Model : KM

**首気室収納型 キーボックスB型**



Model : EU, EU2, HS1, HS2, AutoBaahn, SUZUKIジャケット, 他

**airbag system protector エアバッグプロテクター**

**all-in-one airbag 一体型エアバッグ**

お持ちのジャケットやレインウェアの上に着用します。直にエアバッグシステムが組み込まれたハーネスタイプ、ハーネスとエアバッグの一体型です。面積を小さくし、ジャケットへの干渉を少なくしています。ウエストのアジャスターでサイズ調節し、プロテクターとしてシーズンを問わず着用が可能です。  
**首気室露出型(キーボックス背面気室)キーボックスB型** MLV-C  
 Model : MLV-C, MLV-RC, MLV-P, SKV (子供用)

気室の固定収納をシンプルな構造にし、よりスムーズに気室が膨らみ展開します。また、エアバッグ尻・腰気室収納式で風によるばたつきを軽減する構造を採用!

**首気室露出型・腰気室収納式 キーボックスB型** VHR



Model : VHR

**首気室露出型 キーボックスB型** MLV-Y



Model : MLV, MLV-R, MLV-Y

**race model airbag system**

レースシーンでの使用を目的としたエアバッグ。背骨神経の頸部への保護を重視し開発したエアバッグシステムです。  
 レース専用エアバッグ! キーボックスを背中に配備し、Sシステムを搭載!  
**首回り重点型 キーボックスB型(背中に配備)** Model : RS-1 (Race Model)



**neck airbag 首節部エアバッグ**

首回りへの衝撃緩和と保護システムです。お持ちのジャケットやレインウェアの上に着用します。サイズ調整可能なプロテクターとしてシーズンを問わず着用が可能です。  
**首回り専用(二重首気室)キーボックスB型** NW  
 Model : NW