

airbag system protector

一体型エアバッグシステム・ハーネスタイプ all-in-one airbag system

通常時



MLV-CS

約0.25秒
で展開(膨張)

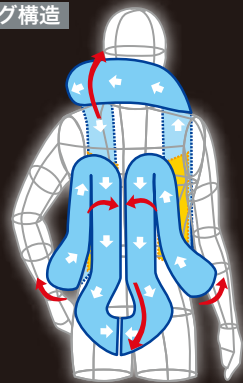
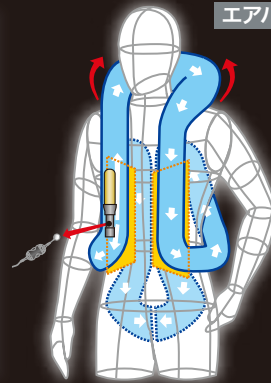


アジャスト
ベルト

展開時



エアバッグ構造



スピーディな展開!

キーボックス(エアバッグ起動装置)に改良を加え、展開時間を短縮した《S-SYSTEM》を採用。

S-SYSTEM

大きな気室で衝撃緩和!

エアバッグ気室の首部・胸部・背中・脇部・尻部にCO2ガスを最大限に活用し、作動時に固定ボタンなどが瞬時に外れ各気室が大きく膨らみ衝撃を緩和します。

airbag system protector

all-in-one airbag system/harness type

Before



MLV-CS

Deployment in
about 0.25 second

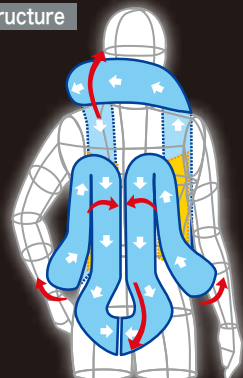
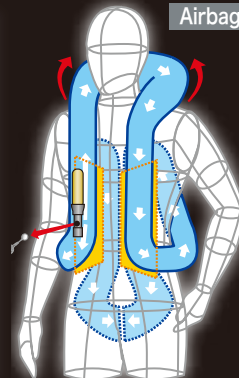


Adjustment
belt

After



Airbag Structure



Speed up!

S-system reduces the deployment time of the airbag considerably.

S-SYSTEM

Larger air cushions!

At the activation of the system, maximum possible CO2 gas contained in air cushions unbuttons the airbag system instantly to inflate them and will strengthen a protective function.

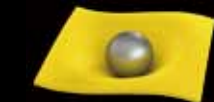
衝撃吸収性能 フロント内蔵式プロテクター

衝撃吸収材"VISCO ELASTAN"

SLOW RECOVERY

EGG EXPERIMENT

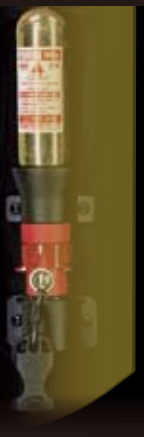
生卵の落下テストで
生卵が壊れないほどの
ソフトな衝撃吸収性能



ソフトでフレキシブルな
優れた衝撃吸収性能



フロント内部に衝撃吸収材を配置し
キーボックス背部の安全性を向上。
エアバッグ+プロテクターで衝撃緩和!



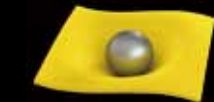
Impact Absorbing Performance Front Internal Protector

"Visco Elastic Ether Polymer"

SLOW RECOVERY

EGG EXPERIMENT

Soft and flexible
characteristics provide
comfortable feeling and
superior impact
absorbing performance.



Shock Absorption
Even "Raw eggs"
will not break



Shock absorbing material which is
placed behind the CO2 cartridge provides
additional protection with the airbag.

