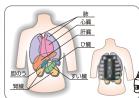
#### **Chest Protector**



### 胸部は、無防備。守られていますか?

事故死亡原因で頭部に次いで多い胸部。



胸部パッドは、アクシデントの際にハンドルや自動車のピラーなどの突起 物による衝撃を分散し、肋骨骨折による内臓へのダメージを軽減します。



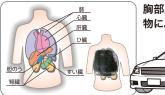
■日本自動車研究所(JARI)での胸部パッド 落下試験を実施し、胸部への衝撃を大き く軽減することが実証されました。

#### **Chest Protector**



### 胸部は、無防備。守られていますか?

事故死亡原因で頭部に次いで多い胸部。



胸部パッドは、アクシデントの際にハンドルや自動車のピラーなどの突起 物による衝撃を分散し、肋骨骨折による内臓へのダメージを軽減します。



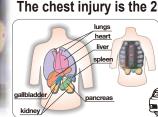
FprEN1621-3: 2011

■日本自動車研究所(JARI)での胸部パッド 打撃試験を実施し、胸部への衝撃を大き く軽減することが実証されました。

#### **Chest Protector**

## Is your chest protected?

The chest injury is the 2nd leading cause of death accident after the head injury.



In the event of an accident, a shock of impact by the projection of the handle or pillar will be dispersed by this padding, so that the possibility of rib fracture or damage of internal organs will

be reduced.

Conducted by Japan Automobile Research Institute (JARI)

#### **Chest Protector**

# Is your chest protected?

The chest injury is the 2nd leading cause of death accident after the head injury.





In the event of an accident, a shock of impact by the projection of the handle or pillar will be dispersed by this padding, so that the possibility of rib fracture or damage of internal organs will be reduced.

prEN1621-3: 2011

Conducted by Japan Automobile Research Institute (JARI)