

安全性&軽さ&使いやすさ”セパレートタイプ”胸部パッド  
 衝撃を面で捕らえて分散する《中空構造》

蒸れ対策  
 通気性を考慮  
**AIR-HOLE**  
 仕様



ベルクロ(オス)



■日本自動車研究所(JARI)での胸部パッド落下試験を実施し、胸部への衝撃を大きく軽減することが実証されました。



**ベルクロ簡単装着**

MLV-C



パッド側ベルクロ(オス)

ウェア側  
 ベルクロ(メス)

MC5



ハーネス



装着例

hit-airエアバッグジャケットには胸部パッド取付け用のベルクロ(メス素材)を装備、パッド側のベルクロ(オス)で簡単装着！

**SEPARATE CHEST PROTECTOR**  
 Disperse a shock 《hollow structure》

**AIR-HOLE**



Velcro (male)



Conducted by  
 Japan Automobile Research Institute  
 (JARI)



**Easy installation with Velcro. Example**

MLV-C



Velcro on the  
 padding (male)

Velcro on the  
 wear (female)

MC3



ハーネス



Easily attachable to Velcro(female) of the hit-air jacket or vest.